

## Lokalt

### **Spektakulær gæst i havnen: »Vi vil etablere en varig forretning med Flensborg«**

Et hollandsk specialskib har bragt 11.000 ton ral fra Danmark til Flensborg. Den spektakulære losning skal blot være begyndelsen på et længerevarende samarbejde.



Stort overblik: Fra luften ses det imponerende specialskib Spauwer, mens tonsvis af havgrus losses direkte på kajen i Flensborg Havn. Foto: Marcus Dewanger

Marc Reese

mr@fla.de

tirsdag d. 3. juni 2025, kl. 7.58

Flensborg. Det var et imponerende syn: Mandag anløb det hollandske sandsugerskib *Spauwer* Flensborg Havn - med 11.000 ton ral (Seekies) ombord, udvundet i Nordsøen ud for Thyborøn. Men leverancen skal ikke være en enlig svale.



*Stakken vokser: En lille skikkelse ved siden af den voksende bunke ral viser, hvor massiv leverancen virkelig er. Foto: Marcus Dewanger*

- Vi vil etablere en varig forretning i Flensborg - så længe markedet tager imod det, siger André Rimkus, salgschef i Glindemann Gruppen, til Flensborg Avis. Behovet er til stede:

- De lokale grusgrave har kun lidt materiale tilbage. På grund af manglende nye tilladelser opstår der mangel på råstoffer og forsyningsproblemer, som vi udligner gennem import.



[Læs også](#)

[Nye kræfter bakker op om havnen: »Jeg har fået flere henvendelser end i de tre år før«](#)

Glindemann Gruppen er medejer af SMT (Shipping Material Trading GmbH), som samarbejder med det hollandske firma Den Herder Seaworks. De driver med Spauwer, Swalinge og Scelveringhe tre såkaldte slæbehoppersugere - specialskibe til udvinding af grus og sand fra Nordsøen.

Imponerende teknik

Teknikken ombord imponerer: Den 143 meter lange og 22 meter brede *Spauwer* kan operere i dybder på op til 65 meter. Via en skovl med en kapacitet på 34 ton og et raffineret transportsystem føres materialet gennem en op til 60 meter lang, justerbar udlægsarm direkte i land. Skibet lossers altså sig selv - præcist og effektivt.



*Perfekt præcision: Rallet strømmer ned fra skibets lange lossearm - direkte i den hurtigt voksende stak. Foto: Marcus Dewanger*

- Jeg er også ansvarlig for kvalitetssikringen. Spauwer er utrolig ren – det ser man sjældent. Teknikken er fremragende, og kontakten til kaptajnen er også meget vigtig for mig, siger André Rimkus, der netop er vendt tilbage til land sammen med sit team efter et besøg ombord.

Den værdifulde last vil i de kommende dage blive transporteret med lastbil til Glindemanns grusværk.

- Det tager kun tre til fire minutter at læsse én lastbil,« forklarer Rimkus. Materialet er beregnet til lokale transportbetonvirksomheder og forarbejdes i Glindemanns grusværker til betonproduktion: - Vi har allerede aftagere til det.

Også andre fulgte begivenheden med stor interesse: Skibsmægler Annika-Fee Schulz fra Flensborg-agenturet CJBW samt driftslederen for erhvervshavnen, Frank Partik, overværede losningen på stedet.



*Set fra enden af skibets lange lossearm falder rallet ned, mens Flensborg danner en smuk baggrund i horisonten. Foto: Marcus Dewanger*

- Jeg glæder mig meget,« sagde Annika-Fee Schulz - og påpegede, at der med denne last aktuelt ligger betydeligt over 20.000 ton materiale på havneområdet. Udover rallet også skærver og to slags kalk.

- For os er det virkelig, virkelig godt. Jeg håber, at der kommer kontinuitet i det, understreger Frank Partik. »

Lokal

Spektakulärer Gast im Hafen: „Wir wollen eine dauerhafte Geschäftsbeziehung mit Flensburg aufbauen“

Ein niederländisches Spezialschiff hat 11.000 Tonnen Schotter aus Dänemark nach Flensburg gebracht. Die spektakuläre Entladung soll nur der Anfang einer längerfristigen Zusammenarbeit sein.

Großer Überblick: Aus der Luft ist das beeindruckende Spezialschiff Spauwer zu sehen, während Tonnen von Seegrus direkt am Kai im Hafen von Flensburg entladen werden.

Foto:

Großer Überblick: Aus der Luft ist das beeindruckende Spezialschiff Spauwer zu sehen, während Tonnen von Seegrus direkt am Kai im Hafen von Flensburg entladen werden.

Foto: Marcus Dewanger

Marc Reese

mr@fla.de

Dienstag, 3. Juni 2025, 7:58 Uhr

Flensburg. Es war ein beeindruckender Anblick: Am Montag lief das niederländische Sandbaggerschiff Spauwer den Hafen von Flensburg an – mit 11.000 Tonnen Seekies an Bord, die in der Nordsee vor Thyborøn gewonnen wurden. Aber die Lieferung soll kein Einzelfall bleiben.

Der Stapel wächst: Eine kleine Gestalt neben dem wachsenden Kieshaufen zeigt, wie massiv die Lieferung tatsächlich ist. Foto: Marcus Dewanger

„Wir wollen ein dauerhaftes Geschäft in Flensburg aufbauen – solange der Markt dafür offen ist“, sagt André Rimkus, Vertriebsleiter der Glindemann-Gruppe, gegenüber der Flensburg Avis. Der Bedarf ist vorhanden:

– Die lokalen Kiesgruben haben nur noch wenig Material übrig. Aufgrund fehlender neuer Genehmigungen kommt es zu Rohstoffengpässen und Versorgungsproblemen, die wir durch Importe ausgleichen.

Neue Kräfte unterstützen den Hafen – Ich habe mehr Anfragen erhalten als in den letzten drei Jahren.

Lesen Sie auch

Neue Kräfte unterstützen den Hafen: „Ich habe mehr Anfragen erhalten als in den drei Jahren zuvor“

Die Glindemann-Gruppe ist Miteigentümerin der SMT (Shipping Material Trading GmbH), die mit dem niederländischen Unternehmen Den Herder Seaworks zusammenarbeitet. Mit Spauwer, Swalinge und Scelveringhe betreiben sie drei sogenannte Schleppsaugbagger – Spezialschiffe zur Gewinnung von Kies und Sand aus der Nordsee.

Beeindruckende Technik

Die Technik an Bord ist beeindruckend: Die 143 Meter lange und 22 Meter breite Spauwer kann in Tiefen von bis zu 65 Metern operieren. Über eine Schaufel mit einer Kapazität von 34 Tonnen und ein ausgeklügeltes Transportsystem wird das Material über einen bis zu 60 Meter langen, verstellbaren Ausleger direkt an Land befördert. Das Schiff entlädt sich also selbst – präzise und effizient.

Perfekte Präzision: Der Kies fließt vom langen Entladearm des Schiffes direkt in den schnell wachsenden Stapel. Foto: Marcus Dewanger

„Ich bin auch für die Qualitätssicherung verantwortlich. Spauwer ist unglaublich sauber – das sieht man selten. Die Technik ist hervorragend, und der Kontakt zum Kapitän ist für mich ebenfalls sehr wichtig“, sagt André Rimkus, der gerade mit seinem Team nach einem Besuch an Bord wieder an Land zurückgekehrt ist.

Die wertvolle Ladung wird in den kommenden Tagen per Lkw zum Kieswerk von Glindemann transportiert.

„Es dauert nur drei bis vier Minuten, einen Lkw zu beladen“, erklärt Rimkus. Das Material ist für lokale Transportbetonunternehmen bestimmt und wird in den Kieswerken von Glindemann für die Betonherstellung verarbeitet: „Wir haben bereits Abnehmer dafür.“

Auch andere verfolgten das Ereignis mit großem Interesse: Die Schiffsmaklerin Annika-Fee Schulz von der Flensburger Agentur CJBW sowie der Betriebsleiter des Wirtschaftshafens, Frank Partik, wohnten der Entladung vor Ort bei.

Vom Ende des langen Entladearms des Schiffes fällt das Schotter herab, während Flensburg einen schönen Hintergrund am Horizont bildet. Foto: Marcus Dewanger

„Ich freue mich sehr,,,“ sagte Annika-Fee Schulz und wies darauf hin, dass mit dieser Ladung derzeit deutlich über 20.000 Tonnen Material im Hafengebiet liegen. Neben Schotter auch Splitt und zwei Arten von Kalk.

“Für uns ist das wirklich sehr, sehr gut. Ich hoffe, dass sich das fortsetzt“, betont Frank Partik.

Übersetzt mit DeepL.com (kostenlose Version)